

2018 年第 3 号

## 关于批准发布《普通螺纹 公差》等 240 项 国家标准和 4 项国家标准修改单的公告

国家质量监督检验检疫总局、国家标准化管理委员会批准《普通螺纹 公差》等 240 项国家标准和 4 项国家标准修改单，现予以公布（见附件）。

国家质检总局

国家标准委

2018 年 3 月 15 日

GB / T 25337—2010 《铁路大型线路机械通用技术条件》  
第1号修改单

---

修 改 内 容

一、4.3.14条

原条款:

4.3.14 铁路大型线路机械以最高自行速度运行于平直道上时单纯施行紧急制动或辅助制动,应在如下规定的距离内停车,且不擦伤轮轨:

- a) 运行速度  $V=80\text{km/h}$ :  $\leq 400\text{m}$ ;
- b)  $80\text{km/h} < V \leq 90\text{km/h}$ :  $\leq 500\text{m}$ ;
- c)  $90\text{km/h} < V \leq 100\text{km/h}$ :  $\leq 650\text{m}$ ;

d) 总重大于 500t,具有固定编组的大型线路机械制动距离应符合《铁路技术管理规程》的规定。

修改为:

4.3.14 铁路大型线路机械以最高自行速度运行于平直道上时单纯施行紧急制动或辅助制动,应在如下规定的距离内停车,且不擦伤轮轨:

- a)  $V=80\text{km/h}$ :  $\leq 630\text{m}$ ;
- b)  $V=90\text{km/h}$ :  $\leq 800\text{m}$ ;
- c)  $V=100\text{km/h}$ :  $\leq 980\text{m}$ ;

d) 总重大于 500t,具有固定编组的大型线路机械制动距离应符合铁路主管部门相关规定。

二、6.2.6条

原条款:

6.2.6 驻车制动装置

驻车制动装置应保证整车在 30%的坡道上可靠停驻。

修改为:

#### 6.2.6 驻车制动装置

驻车制动装置应保证整车在 20%的坡道上可靠停驻。

### 三、6.7.1 条

原条款:

6.7.1 在车体上承受相当于结构载荷的重量时,沿主车架纵向中心线施加 1180kN 的静压力。在此作用力下,主车架应力不应超过允许值。

修改为:

6.7.1 在车体上承受相当于结构载荷的重量时:沿主车架纵向中心线施加 1180kN 的静压力,主车架应力不应超过允许值;沿主车架纵向中心线施加 980kN 的静拉力,主车架应力不应超过允许值。

### 四、6.10.3 条

原条款:

6.10.3 前照灯照射方向可调,在雨、雪、风、沙的侵袭下,透明罩盖不应出现破损。前照灯应具有远近光功能,远光在距离前照灯 400m 处的照度值应不低于 0.2Lx。

修改为:

6.10.3 前照灯照射方向可调,在雨、雪、风、沙的侵袭下,透明罩盖不应出现破损。前照灯应具有远近光功能,远光在距离前照灯 800m 处的照度值应不低于 0.2Lx。

---